

Z125PROワンメイクチャレンジレースシリーズ2018 車両規定

本規定は「Z125PROワンメイクチャレンジレースシリーズ」において、Kawasaki Z125PRO をベースに安全性、平等性、経済性を考慮し、最小限の改造とコストで参加できる参加型レースを基本理念とする。

本シリーズに参加するすべての車両は本規定に適合していなければならない。

また本規定に明記されていないあるいは許可されていない事項については一切の改造、変更は認められない。

用語の定義：

- 1 改造=工場出荷時の純正パーツまたは仕様に対し、切削、追加、研磨を行う行為
- 2 変更=工場出荷時の純正パーツまたは仕様を他のパーツ・仕様に置き換える行為
- 3 修理=転倒などによってダメージを受けたパーツに対し、工場出荷時の車両と同等の機能に回復させる行為。溶接または接着剤により工場出荷時の車両と同じ材質の部材追加する事のみ許可される。
- 4 材質=「鉄・アルミニウム・マグネシウム・カーボンなど」の分類を指し、製造方法まで規制するものではない。各材質は各々の材質を主成分としたものである。
なお材質については必要に応じて製造方法も併記して規制の運用を行う。
- 5 素材=材質と製造方法を含む。

1) 出場車両

Kawasaki Z125PROのみとし、安全運転上、完全に整備されていなければならない。

2) ボディワーク

2-1) 外装パーツのネジ止め部に対する処置

外装パーツのネジ止め部はガムテープなどで脱落防止を行うこと。

2-2) ラジエータシュラウド

純正ラジエータシュラウドは取り外してはならず、取り付け部もメーカ出荷時の状態を保持すること。

2-3) 下部フェアリング

下部フェアリング（アンダーカウル）は、取り付けることが強く推奨される。アンダーカウルを取り付ける場合はエンジンの破損または故障時に、エンジンオイル総量の50%以上をフェアリング下部（オイル受け）で保持できる構造になっていなくてはならない。

アンダーカウルには、直径20mm以上（許容範囲+5mm）の孔が1個または2個開けられ、これらの孔はドライコンディション時には閉鎖され、競技監督がウェットレースコンディションを宣言した場合にのみ開放することができる。

2-3-1) 純正マフラーを使用している車両はアンダーカウルの取付を免除される。

2-4) リアスプロケットガード

リアスプロケットガードを装着する事が強く推奨される。

リアスプロケットガードはスプロケットとドライブチェーンの噛合部をカバーすること。

スプロケットガードは容易に破損する材質は使用してはならず、スイングアームに確実に取り付けられなければならない。

スプロケットガードの形状は、チェーンとスプロケットの間にライダーの手足が巻き込まれないという目的にかなわなければならない。

スプロケットガードの端部が鋭利であってはならず、その板厚は最低2mm以上のものを使用しなければならない。

2-5) 純正チェーンガード

純正チェーンガードは取り外してはならない。

2-6) エンジン二次カバー

転倒時に地面と接触する恐れがあり、フェアリング等で覆われておらず、オイルを保持する全てのエンジンケースは、二次カバーを取り付けることを強く推奨する

2-7) プロテクティブコーン

転倒を起因とするエンジン等の破損によるオイル流失を防止する為、プロテクティブコーンの装着を強く

推奨する。

3) 保安部品等

- 3-1) バックミラーは必ず取り外すこと。
- 3-2) リヤフェンダーは必ず取り外すこと。
- 3-3) 公道用ナンバープレートは必ず取り外すこと。
- 3-4) ウィンカーは必ず取り外すこと。
- 3-5) フロントライト・テールライトは取り外すことを強く推奨する。取り外せない場合はテーピングを確実にすること。
- 3-6) サイドスタンドは取り外し、サイドスタンドスイッチが作動しないよう処置を行うこと
- 3-7) タンデムステップは取り外すことを推奨する。

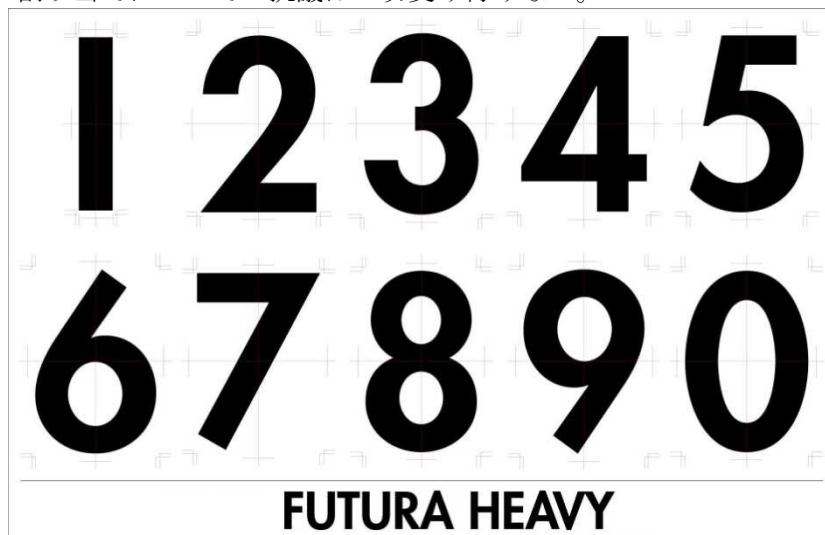
4) エンジンストップスイッチ・スロットル

エンジンおよびその他全ての電気部品を停止することの出来る効果的なイグニッションキルスイッチをハンドルバーのグリップを握った状態で手の届く範囲に備えていなければならない。

スロットルは握っていない状態で自動的に閉じるようになっていなければならない。

5) ゼッケンプレート

- 5-1) Z125PROのフロントと両サイドまたはシートカウル上部で数字の上部をライダーに向けるようにゼッケンナンバーが装着され、オフィシャルが明白に認識できるようにしなければならない。
ゼッケン番号が判別しづらいと車検長または計時長が判断した場合は、ゼッケンの貼り替えを指示する場合がある。
- 5-2) ゼッケン色
ゼッケンおよびゼッケンベースの色は公式通知にて示される。
- 5-3) ゼッケン書体
ゼッケン番号の書体はFUTURA HEAVYを基本としたゴシック体とする。
(予告:2019年よりチャンピオンゼッケンの1に限り字体は自由とするが、文字(数字)が判別しやすいようにしなければならない)
- 5-4) 希望ゼッケン番号についてはエントリー時に受け付けるが、先着順で受け付けるため、希望の番号を指定できない場合がある。なお、希望ゼッケンの番号の範囲は「1」～「99」である。
(予告:2019年より前年のシリーズランキングに基づきゼッケン番号を割り当てる)
申し込み時に希望ゼッケン番号がない場合、大会事務局で指定した番号を受理書にて通知する。
- 5-5) ゼッケン番号の割り当てについての抗議は一切受け付けない。



参考：ゼッケン推奨書体(FUTURA HEAVY)

6) ワイヤロック

- 6-1) オイルドレーン、オイルフィルターキャップはワイヤーロックを行うこと。
ワイヤーロックのワイヤーは必ず締まる方向にワイヤーを張り、たるみが無いように処置すること。
- 6-2) ブレーキキャリパーボルト、アクスルシャフトについてもワイヤーロックを行うことを強く推奨する。

- 7) ホイール
Z 1 2 5 P R Oの純正ホイールを使用すること。
- 8) タイヤ
一般市販されている通常ルートで購入できるものを使用すること。
- 9) 変更・改造・取付可能な部分・部品
 - 9-1) プラグ
 - 9-2) スプロケット
 - 9-3) ドライブチェーン
 - 9-4) タイヤ
 - 9-5) マフラー
 - 9-6) ブレーキホース
 - 9-7) ブレーキパッド
 - 9-8) ステップ
- 10) 変更・改造・取付不可な部分・部品
上記以外は一切認められない。